

(XVII) Such other information as may be prescribed; and thereafter update these publications every year

શહેર વિસ્તારમાંથી ઉત્પન્ન થતાંમ્યુ.સોલીડ વેસ્ટને વર્ષ ૨૦૦૨ સુધી ભટાર ખાતેની ડીસ્પોઝલ સાઈટ ખાતે ડીસ્પોઝ કરવામાં આવતો હતો તથા શહેરમાં ઠેર ઠેર કચરાના ઢગ એકત્રિત કરી ત્યાથી લોડર મશીન અને ડમ્પર ટ્રક વડે કચરો ઊંચકીને ડીસ્પોઝલ સાઈટ પર મોકલવાની પ્રથા હતી. જેના કારણોસર રોજરોજ શહેરમાં કચરા નિકાલ માટે તકલીફ ઉદભવતી હતી. આ તકલીફ નિવારવા માટે શહેરમાં એક ટ્રાન્સફર સ્ટેશન શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું જ્યાં શહેરમાંથી પ્રાથમિક તબક્કામાં એકત્રિત થતો કચરો પ્રથમ લાવ્યા બાદ ત્યાંથી તેને ડીસ્પોઝલ સાઈટ પર મોકલવામાં આવતો હતો. આ પદ્ધતિના અમલીકરણથી શહેરમાંથી ત્વરિત પણે કચરાનો નિકાલ થઈ શકતો હતો અને આ પદ્ધતિ જાહેર આરોગ્યના હિતમાં હોય આ પ્રકારે શહેરના અન્ય પાંચ ઝોનમાં ટ્રાન્સફર સ્ટેશન કાર્યરત કરવામાં આવેલ. હાલમાં ખાતા હસ્તકના ૦૮ ટ્રાન્સફર સ્ટેશનોની વિગત નીચે મુજબ છે.

(૧)કતારગામ સેમી કલોઝબોડી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન, સીંગણપોર સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટની બાજુમાં,ચંદન ગેસ કંપની પાસે, ઋષી આશ્રમની સામે સીંગણપોર રોડ, સુરત.	(૫) આંજણા સેમી કલોઝબોડી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન, મીઠી ખાડી રોડ, આંજણા સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટના કંપાઉન્ડમાં, આંજણા, સુરત.
(૨) વરાછા સેમી કલોઝબોડી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન, બોમ્બે માર્કેટ પાસે, ઉમરવાડા.	(૬) ભેસ્તાન સેમી કલોઝબોડી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન, સિદ્ધાર્થ નગર ઝુપડપટ્ટી નહેર પર, ૮૦' રોડ.
(૩) ભટાર સેમી કલોઝબોડી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન, ગોકુલ નગર પાસે હોટ મીક્ષ પ્લાન સામે, ભટાર.	(૭) કોસાડ (અમરોલી) ટ્રાન્સફર સ્ટેશન, રીલાયન્સ ચાર રસ્તા પાસે, અમરોલી - સાયણ રોડ, કોસાડ, સુરત
(૪) પાલ સેમી કલોઝબોડી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન, એલ. પી. સવાણી સ્કુલ પાસે, પાલ.	(૮) ડીડોલી સેમી કલોઝબોડી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન, ડીડોલી ચાર રસ્તા, પાણીની ટાંકી પાસે, ડીડોલી સુએજ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટની બાજુમાં, ડીડોલી, સુરત

ઉક્ત પદ્ધતિમાં મ્યુ.સોલીડ વેસ્ટનું અવાર-નવાર હસ્તાંતરણ થતું હોય તેના નિવારણ અર્થે ઉક્ત પરિશિષ્ટમાં જણાવેલ તમામ ૦૮ ટ્રાન્સફર સ્ટેશનો "મિકેનાઈઝ પદ્ધતિ" થી કાર્યરત થઈ ગયેલ છે. "સેમી કલોઝબોડી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન" પદ્ધતિથી નીચે જણાવ્યા મુજબના ફાયદાઓ મેળવી શકાય છે.

- માનવીય સ્તરે ઘન કચરાના વારંવાર થતા વ્યવસ્થાપન અને સંચાલન ઉપર અંકુશ.
- ઘન કચરાના દ્વિતીય તબક્કાના પરિવહન દરમ્યાન લીચેટ તથા ગાર્બેજ સ્પીલેજ ઉપર અંકુશ આવવાથી જાહેર સ્વચ્છતાનું ધોરણ ઊંચું આવશે.
- કચરાના વ્યવસ્થાપન અને સંચાલનને લગતી તમામ કામગીરી બંધ બારણે થવાથી, દુર્ગંધ તથા પર્યાવરણીય પ્રદુષણ ઉપર અંકુશ.
- પ્રાથમિક એકત્રિકરણના વાહનો મારફત લાવવામાં આવતા કચરાનો સેકન્ડરી પરિવહન કરતાં વાહનમાં સીધો નિકાલ કરવાથી ટ્રાન્સફર સ્ટેશન ખાતે હંગામી કે કાયમી ધોરણે ઘન કચરો જમા રહેવાની શક્યતા નહિવત્ રહેશે.
- ટ્રાન્સફર સ્ટેશન ખાતે મિકેનાઈઝ મટીરીયલ ફેસીલીટી પ્રસ્થાપિત કરી સુકા કચરાનું સેગ્રીગેશન કરવામાં આવે છે, જેથી ફાઈનલ ડીસ્પોઝલ ખાતે કચરાનું ભારણમાં ઘટાડો કરી શકાયેલ છે.

કલમ ૪(૧)(બી)(૧૬)

જાહેર માહિતી અધિકારીઓના નામ, હોદ્દો, અને બીજી વિગતો

સરકારી તંત્રનું નામ:— સુરત મહાનગરપાલિકા, વિભાગ :-સોલીડ વેસ્ટ મેનેજમેન્ટ

જાહેર માહિતી અધિકારી:—

અ.ન	નામ	હોદ્દો	એસ.ટી.ડી કોડ	કચેરીનો ફોન નં.
૧	શ્રી સુરેખાબેન વી.કદમ (કર્મચારી નં. ૧૧૮૭૭)	સેક્શન ઓફિસર	—	—
૨	શ્રી આર.એમ.પટેલ (૧૭૭૩૪)	ચીફ સેનેટરી ઈન્સ્પેક્ટર	—	—
૩	શ્રી નેકઝાદ મરઝબાન દોરડી (૩૬૧૨૭)	ડે.એકાઉન્ટન્ટ	—	—

અપીલ અધિકારી:—

અ.નું	નામ	હોદ્દો	એસ.ટી.ડી કોડ	કચેરીનો ફોન નં.
૧	શ્રી જે.એન.નાયક(કર્મ.નં. ૩૬૬૩૯)	એન્વાયરમેન્ટ ઈજનેર	—	—

સરકારી તંત્રનું નામ:— સુરત મહાનગરપાલિકા, વિભાગ :—એન્વાયરમેન્ટ સેલ

જાહેર માહિતી અધિકારી:—

અ.ન	નામ	હોદ્દો	એસ.ટી.ડી કોડ	કચેરીનો ફોન નં.
૧	શ્રી જે.એન.નાયક (કર્મ. નં. ૩૬૬૩૯)	એન્વાયરમેન્ટ ઈજનેર	—	—

અપીલ અધિકારી:—

અ.ન	નામ	હોદ્દો	એસ.ટી.ડી કોડ	કચેરીનો ફોન નં.
૧	શ્રી રાકેશ એન.મોદી (કર્મ. નં. ૩૪૮૨૦)	કાર્ય પાલક ઈજનેર	—	—